Marina de Guerra del Perú recibió Premio Derechos Humanos 2014



Las acciones realizadas a través de la Plataforma Itinerante de Acción Social – PIAS *Río Napo*, que contribuyen con éxito a la promoción y protección de los derechos humanos y a las libertades fundamentales de las poblaciones vulnerables de la Amazonía, fueron reconocidas por el Ministerio de Justicia con el Premio Derechos Humanos 2014.

Dicho reconocimiento fue entregado por el viceministro de Derechos Humanos y Acceso a la Justicia, José Ávila Herrera, quien señaló que este reconocimiento "compromete, no solo a los ganadores, sino a todos a llevar el mensaje de respeto a las personas y evitar la discriminación en todo nivel". En la ceremonia, estuvo acompañado por el representante permanente del Perú ante la OEA, Juan Jiménez Mayor.

El entonces Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, vicealmirante Gonzalo Ríos Polastri, recibió a nombre de la Marina de Guerra del Perú, el reconocimiento a la exitosa iniciativa de trabajo que desde julio de 2013 se implementa en el PIAS *Río Napo*.

Del mismo modo, otras destacadas instituciones y funcionarios recibieron similar premio, como es el caso de la ex fiscal provincial penal, Ana Cecilia Magallanes Cortez, quien ejerció el cargo hasta hace poco antes de su muerte (23 de noviembre de 2007), demostrando una impecable trayectoria en la judicatura, basada en principios y, respetuosa de los derechos fundamentales de las personas. Asimismo, se entregó un reconocimiento al Equipo Forense Especializado (EFE), creado en el 2003, para realizar exhumaciones de fosas clandestinas, así como analizar restos humanos hallados, con la finalidad de identificar a personas desaparecidas o ejecutadas extrajudicialmente, definir la causa de su muerte y coadyuvar al esclarecimiento de la verdad y a la administración de justicia.

Posteriormente a la premiación, el viceministro de Derechos Humanos y Acceso a la Justicia, José Ávila Herrera y el representante permanente del Perú ante la OEA, Juan Jiménez Mayor, clausuraron el "Conversatorio internacional: ¿qué significa ser humano? – una mirada multidisciplinaria", evento que diera inicio a las celebraciones de la Semana por los Derechos Humanos.

Marina de Guerra lanzó al mar el buque escuela a vela BAP *Unión*



En un acontecimiento de notables contornos navales, la Marina de Guerra del Perú mostró al mundo la más ambiciosa obra de la industria naval y metal mecánica peruana construida en los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina - SIMA PERÚ, la cual ha sido materializada a través del buque escuela a vela BAP *Unión*.

La ceremonia de bautizo y lanzamiento del buque escuela a vela se realizó el 22 de diciembre, en la Base Naval del Callao y contó con la presencia del Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, quien estuvo acompañado de la Primera dama de la Nación, Nadine Heredia.

La construcción de los 38 bloques de estructura de acero, ha finalizado luego de dos años de intensos trabajos, durante los cuales fue decisiva la experiencia, laboriosidad y entrega del personal profesional y técnico del SIMA.

El anhelado sueño de todos los peruanos y, principalmente de la Marina de Guerra del Perú, va perfilando su imponente forma a cuya culminación de los trabajos complementarios se tendrá un velero extraordinario: tipo de aparejo bricbarca de cuatro palos, eslora total con bauprés de 115,5 m (largo), con un desplazamiento de 3 200 toneladas y capacidad para 257 personas.

Durante la ceremonia se dio lectura al dispositivo legal que le otorga el nombre

al buque escuela a vela BAP *Unión*, a fin de lograr su identificación en el servicio de la Marina de Guerra del Perú, del mismo modo señala su categoría, letra de clase, número de casco e indicativo internacional.



El Presidente de la República Ollanta Humala Tasso resaltó el significativo momento expresando que: el Perú se siente feliz porque hoy podemos ver una realidad de lo que antes era un sueño. Indicó que: El SIMA hoy nos demuestra que se proyecta no sólo en obras de carácter nacional, sino que, apunta a cumplir trabajos con alta calidad internacional.

Enfatizó que el Gobierno "respeta a la Marina de Guerra del Perú y por ello se le dá lo que necesita, no solo en unidades navales, sino también, en el perfeccionamiento del recurso humano, preparándolo para una Marina del futuro y tener la tranquilidad de contar con una defensa y seguridad nacional".

Por su parte, el Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido remarcó que con profunda emoción patriótica estamos en este acto histórico del lanzamiento del velero que llevará el mítico nombre de la corbeta que formó parte de la Escuadra que comandó el Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario".

En su discurso, el Comandante General de la Marina, almirante Carlos Tejada Mera expresó que este significativo acto lleno de la más pura tradición naval, es la demostración del profesionalismo, tenacidad y perseverancia de muchos peruanos y marinos, varios de ellos anónimos, que a lo largo de más de cien años han expuesto la importancia de que nuestra Armada cuente con este tipo de unidad. Hoy nos embarga sentimientos indescriptibles de júbilo y satisfacción al ver cómo este anhelo institucional es una realidad.

Resaltó que es también sentimiento de orgullo que el SIMA PERÚ sea el que lo ha construido, dando un paso firme en el proceso de modernización que se da en la Marina de Guerra del Perú". Precisó que la unidad "fortalecerá el proceso de formación de nuestros futuros cadetes, complementando sus estudios en aulas con prácticas en la mar y vivencias que les permitirá formar su carácter y espíritu marinero durante toda su vida profesional y personal".

Subrayó el hecho de ser concebida como embajada itinerante "al ser nuestra mayor expresión nacional que portará nuestra tradición, mostrando con orgullo al mundo, nuestra cultura milenaria y la riqueza de nuestro país".



Previo al lanzamiento al mar, la primera dama, Nadine Heredia en su calidad de madrina de la unidad, siguiendo la tradición naval, rompió una botella de pisco en el casco del flamante buque.

Luego, el ritual de botadura del casco del BAP *Unión* (puesta en el agua por primera vez de un barco, buque o velero), fue realizado ante la atenta expectativa de los asistentes.

El memorable momento contó con la presencia de los ministros de Defensa de Chile, Jorge Burgos Varela y de Ecuador, Fernando Cordero Cueva, viceministros de Defensa de Bolivia, Chile, Ecuador, México y Paraguay, jefes del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas de Ecuador y Perú, almirantes comandantes y jefes de las Marinas de Brasil, Chile, Colombia y Ecuador, almirantes subjefes de las Armadas de Argentina, México, Paraguay y Venezuela, comandantes generales de la Fuerza Aérea y Ejército del Perú, ministros de Estado, congresistas, autoridades civiles y militares nacionales, miembros del cuerpo diplomático e invitados especiales.

Es importante mencionar que la construcción del *Unión* se logra en cumplimiento del proyecto de inversión pública denominado "Mejora de la Instrucción en la Mar del Personal en Proceso de Formación de la Marina de Guerra del Perú", que plantea la necesidad de contar con un buque escuela a vela, el cual, a través del convenio por la modalidad de encargo suscrito entre el Ministerio de Defensa – Marina de Guerra del Perú y los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ, ya es una realidad.

Buque de apoyo logístico BAP *Tacna* fue incorporado a la Fuerza Naval del Pacífico



La Marina de Guerra del Perú incrementa su poder disuasivo y capacidad de desplazamiento de ayuda humanitaria en casos de desastres naturales, con la incorporación del buque de apoyo logístico BAP *Tacna* a la Fuerza Naval del Pacífico.

La imponente unidad, cuyas características están al servicio de todos los peruanos, arribó al Perú el 29 de diciembre al mando del capitán de navío Marco Chacón Béjar, siendo recibida en una ceremonia llena de simbolismo y especial importancia, por el Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso; el Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido y el Comandante General de la Marina, almirante Carlos Tejada Mera.

El amarre de la unidad en el muelle antedique de la Base Naval del Callao se realizó en un ambiente de solemnidad, acompañado por el aplauso y alegría de los familiares y amigos de la tripulación del BAP *Tacna*, recibiéndolos tras seis meses de entrenamiento y capacitación en Holanda, a cargo de la Armada del Reino de los Países Bajos.

El comandante del buque, capitán de navío Marco Chacón Bejar, informó al Presidente Humala el cumplimiento de la misión encomendada. Enseguida, instituciones representativas del departamento de Tacna, entregaron presentes alusivos de la "heroica ciudad".

El mandatario de la Nación resaltó el significativo momento expresando que "la Marina de Guerra viene recuperando capacidades y fortaleciéndose, rindiendo homenaje a Tacna colocándole el nombre al buque más grande de la Armada peruana, lo que significa el reconocimiento a la ciudad indomable que no conoce la palabra rendición, tal como lo han hecho nuestros marinos".

Por su parte, el Ministro de Defensa, Pedro Cateriano remarcó que "hoy, como en días pasados (al referirse a la ceremonia de bautizo y lanzamiento del buque escuela a vela *Unión*) es un día de fiesta para la Marina y para el Perú". Señaló que el 2014 "será un año inolvidable para los marinos, pues, al coincidir con el 180 aniversario del nacimiento del Almirante Miguel Grau Seminario, es también un año en el que la Institución ha tenido vital protagonismo, primero, en el proceso de ejecución de la sentencia de la Corte Internacional de Justicia de La Haya; luego, en el lanzamiento del casco del anhelado buque escuela *Unión* y ahora, en la entrega al Perú de este buque".

El Comandante General de la Marina, almirante Tejada expresó que: "Con inmensa satisfacción y orgullo institucional y, gracias a la importante decisión política de concretar este proyecto, hoy acudimos a esta ceremonia pudiendo decir: misión cumplida señor Presidente".

Resaltó que la gran versatilidad y las múltiples capacidades que cuenta este buque, le permitirá actuar de manera eficaz en apoyo ante situaciones de emergencia, cumpliendo funciones de ayuda humanitaria en el litoral peruano en caso ocurriera un desastre natural y también, será el soporte logístico de nuestras unidades en alta mar, proveyéndolas de víveres y combustible para mantenerse operando por largos periodos de tiempo, dándole mayor flexibilidad y autonomía a la Armada peruana y al país".

Al referirse al nombre, acotó que es un reconocimiento a nuestra ciudad heroica declarada así no solo por sus servicios distinguidos a la causa de la Independencia, sino porque supo conservar en alto el espíritu nacional". Por estas razones exhortó a la tripulación a trabajar con profundo profesionalismo, entrega absoluta y tesón para hacer de esta unidad un orgullo para la Institución.

Es importante mencionar que el buque de apoyo logístico *B.A.P. Tacna* tiene 17,040 toneladas de desplazamiento ligero, eslora de 166 metros, manga promedio de 22 metros, calado de 8 metros a plena carga, velocidad máxima de 21 nudos, autonomía mayor a treinta días, pañoles de repuestos, ascensores para carga pesada, lavandería, cocina, comedores, habitabilidad para una tripulación mixta de 120 personas. Además, está equipado para realizar operaciones de interdicción marítima, evacuación aeromédica, soporte y auxilio a zonas costeras.

Congreso de la República felicitó labor del buque tópico BAP *Pastaza*



El Congreso de la República, a través de una moción de saludo, reconoció la continua labor que viene realizando el BAP *Pastaza* en las comunidades asentadas en las orillas de los ríos Napo, Curaray y Arabela en la región Loreto.

Asimismo, felicitó al personal médico y técnico que trabaja a bordo de esta unidad de la Marina de Guerra del Perú, por haber logrado brindar más de 100 000 atenciones desde el año 2009, otorgando los mejores cuidados sanitarios a dicha población loretana que carecía de puestos de salud en sus territorios.

Por otro lado, saludarón a la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, a la empresa Perenco Perú Petroleum Limited y al Gobierno Regional de Loreto, organismos que han logrado articular el compromiso social público y privado, posibilitando la laudable labor del buque tópico *B.A.P. Pastaza*, iniciativa que beneficia a los pobladores de la zona.

Jefe de Operaciones Navales de la Marina de los Estados Unidos de América realizó visita oficial al Perú

Como parte de las actividades de buena relación, cooperación recíproca en el ámbito institucional y fortalecimiento de los vínculos de amistad y camaradería entre la Marina de Guerra del Perú y la Marina de los Estados Unidos de América, el 14 de enero, arribó a nuestro país en visita oficial, una delegación de oficiales liderados por el Jefe de Operaciones Navales de la referida Marina estadounidense, almirante Jonathan W. Greenert.

Durante su permanencia, la comitiva oficial presentó su saludo protocolar al Embajador de los Estados Unidos en el Perú, Brian A. Nichols. Del mismo modo actual, hizo lo propio con el Comandante General de la Marina, almirante Edmundo Deville del Campo con quien intercambió presentes recordatorios.



Prosiguiendo con lo agendado, ambas autoridades sostuvieron una reunión de trabajo en el salón *Unión* de la Comandancia General de la Marina, donde conversaron sobre temas en común.

Continuando con sus actividades, la autoridad naval y comitiva visitante recorrieron las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, *alma mater* de los oficiales de la Marina de Guerra, donde pudieron observar las áreas de habitabilidad, recreación y estudio de los cadetes del batallón Angamos. Asimismo, tuvieron la oportunidad de conocer la cripta del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario. Seguidamente, en la Base Naval del Callao visitaron la Fuerza de Submarinos.

De otro lado, en el Cuartel General del Ejército, el Jefe de Operaciones Navales de la Marina de los Estados Unidos de América, almirante Jonathan W. Greenert, acompañado de su comitiva oficial, saludó al Ministro de Defensa Pedro Cateriano Bellido.

El 15 de enero, visitó el Centro de Investigación de Enfermedades Tropicales de la Marina de los Estados Unidos (NAMRU-6) ubicado en el Centro Médico Naval Cirujano Mayor Santiago Távara, que trabaja en la prevención y tratamiento de enfermedades tropicales como *malaria, dengue, fiebre amarilla, encefalitis víricas, leishmaniasis, enfermedad de chagas y dolencias entéricas como shigelosis y fiebre tifoidea.*

Cabe destacar que NAMRU-6 esta asociado con los ministerios de Defensa y de Salud y obra en estrecha colaboración con universidades de prestigio como Cayetano Heredia y San Marcos.

Como parte de su itinerario, la comitiva visitante se trasladó a la ciudad de Iquitos donde recorrió la Base Naval de Nanay y el Servicio Industrial de la Marina. Asimismo, conoció la labor que se realiza a bordo de la Plataforma Itinerante de Acción Social Sostenible – PIASS *Río Napo.*

Finalmente, la autoridad naval acompañado de su comitiva partió a la ciudad de Bogotá, Colombia.

Viceministro de Defensa de Corea visitó instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina



El viceministro de Defensa, Jaakke Valakivi y el viceministro de Defensa de la República de Corea, Baek Seung-joo, de visita oficial en nuestro país, recorrieron las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina – SIMA PERÚ.

Ambas autoridades estuvieron acompañadas del Jefe de Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Mauro Cacho de Armero y del Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina, contralmirante Eduardo Novoa Monge. Durante la visita el señor Seung-joo apreció la labor que realiza el SIMA en favor de la industria naviera nacional y de la región; también, observó los avances en la construcción del buque escuela a vela *Unión*, el más grande de su tipo en América Latina que permitirá la formación de cadetes de la Marina, la investigación científica, el auxilio en caso de desastres naturales y la ayuda humanitaria, además de navegar como embajada itinerante del Perú.

Efectiva capacidad de respuesta en ejercicio internacional de tsunamis "PACWAVE 15"

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú (DHN), como representante ante el Sistema Internacional de Alerta de Tsunamis, lideró a nivel nacional el ejercicio internacional del Pacífico "PacWave 15", que se realizó el 4 de febrero, en coordinación con las instituciones miembros del Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis (SNAT) entre ellas el Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI) y el Instituto Geofísico del Perú (IGP).

Este ejercicio tuvo como supuesto escenario "un sismo con epicentro en el mar de magnitud 9.0 Mw frente a la costa central de Perú, originando un tsunami de origen cercano de gran amenaza para nuestras costas".

El ejercicio del Sistema de Alerta de Tsunamis del Pacífico permitió evaluar la información sobre el contenido de los nuevos productos mejorados por el Centro de Alerta de Tsunami del Pacífico (PTWC), publicados oficialmente en octubre de 2014, para ser usada como herramienta por los países que conforman el referido Sistema Internacional.



Igualmente, ayudó a verificar el buen funcionamiento de los sistemas de comunicación encargados de retransmitir los mensajes de alerta que se envían desde el Centro de Alerta de Tsunamis del Pacífico (PTWC) con base en Hawai (Estados Unidos) y, desde el Centro de Alerta de Tsunamis del Pacífico Nor Oriental con sede en Japón; asimismo mantener contacto con las autoridades de enlace de cada país.

Este evento, en el que participan más de cuarenta paises, fue auspiciado por la Comisión Oceanográfica Intergubernamental de la UNESCO, a través del Grupo Intergubernamental de Coordinación del Sistema de Alerta y Mitigación de Tsunamis en el Pacífico.

La DHN, como miembro del Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis a través del Centro Nacional de Alerta de Tsunamis – CNAT y en cumplimiento de sus funciones, realiza periódicamente ejercicios nacionales e internacionales con la finalidad de incrementar en su personal, el nivel de entrenamiento en la operación de los sistemas de comunicación pertenecientes a los integrantes del SNAT, así como a las unidades y dependencias navales.

X Reunión de Estados Mayores y de Inteligencia entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de Brasil

Como parte de las actividades de buena relación, cooperación recíproca en el ámbito institucional y fortalecimiento de las relaciones bilaterales, una delegación de oficiales brasileros liderados por el Sub-Jefe de Estrategia de Estado

Mayor de la Armada de Brasil, contralmirante Flavio Augusto Viana Rocha, arribó a nuestro país para participar en la X Reunión de Estados Mayores y de Inteligencia.



La delegación de oficiales peruanos estuvo integrada por el Sub-Jefe del Estado Mayor General de la Marina, contralmirante James Thornberry Schiantarelli, los capitanes de navío Eduardo Lazo King y Miguel Dulanto Carbajal, además el capitán de fragata Luis Eduardo Pérez Astete, quienes como parte de las actividades programadas, participaron en las sesiones de trabajo de intercambio de reflexiones y aportes profesionales para ambas Instituciones Armadas.

Por su parte, la delegación extranjera tuvo la oportunidad de conocer las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, la Comandancia de Operaciones Guardacostas, los Servicios Industriales de la Marina SIMA – Callao y la Dirección de Hidrografía y Navegación.

En la Comandancia de Operaciones Guardacostas fueron recibidos por su comandante, contralmirante SGC. Ángel Tello Gilardi, quien dio a conocer la misión, funciones y medios con los que cuentan para el cumplimiento de sus tareas. Asimismo, visitaron las instalaciones de la Estación Costera Callao y del Centro de Búsqueda y Rescate y Sistema COSPAS-SARSAT. Posteriormente, el Jefe del Centro de Control de Misiones Guardacostas, capitán de navío Enrique Márquez, expuso los medios y la tecnología con la que cuenta el citado Centro de Control así como su importancia y trascendencia a nivel nacional, regional y mundial, dando a conocer las bondades del Sistema de Información y Monitoreo de Tráfico Acuático – SIMTRAC, como herramienta para el apoyo en la toma de decisiones en operaciones guardacostas.

Es importante remarcar que, a través de estas reuniones se refuerzan los compromisos de trabajo en conjunto referido a la lucha contra las actividades ilícitas e intercambio de información de interés para ambos países relacionados con el movimiento de naves y tráfico acuático tanto en el ámbito marítimo como en el fluvial.

Por otro lado, en la Dirección de Hidrografía y Navegación, las distinguidas auto-

ridades conocieron los departamentos de Geomática, Oceanografía y el Centro Nacional de Alertas de Tsunamis y Modelamiento Numérico, donde conocieron de cerca los trabajos que se realizan en dicha dependencia.

El Sub-Jefe de Estrategia de Estado Mayor de la Armada de Brasil, contralmirante Flavio Augusto Viana Rocha y su delegación de oficiales partieron de retorno a su país el 21 de febrero.

Representantes de la primera expedición cientifica antártica de Colombia visitaron la Dirección de Hidrografía y Navegación

Luego de su primera expedición científica al continente blanco, representantes de la Armada de Colombia, visitaron la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú, con el fin de dar a conocer detalles de este viaje inaugural.

La delegación colombiana fue recibida el 10 de marzo por el Director y Sub- Director de Hidrografía y Navegación, contralmirante Rodolfo Sablich Luna-Victoria y capitán de navío Colver Ruiz Roa, respectivamente.

Los oficiales, suboficiales, expedicionarios y periodistas colombianos se dirigieron a la sala de conferencias donde, luego de presenciar un vídeo institucional, el jefe de la expedición, capitán de navío Ricardo Morales Babra, explicó detalladamente el itinerario que se inició el 16 de diciembre cuando zarparon de Cartagena, hasta el 14 de enero con el arribo del *ARC 20 de Julio* a la Antártida.

> Dentro de las principales preocupaciones que muestra Colombia se encuentra el cambio climático y las implicancias en el impacto de la biodiversidad del país. Entonces, llevar a cabo estudios diseñados por nuestros propios científicos, algunos en colaboraciones internacionales, abrirá un importante campo de investigaciones. Es algo que debe pensarse como un plan estratégico con miras a una y más décadas, que garantice estudios antárticos en las facultades de nuestras universidades. Los estudios llevados a cabo durante esta primera expedición servirán de semilla para solidificar el futuro de tales investigaciones en Colombia.

Según la autoridad colombiana, las líneas de investigación se centran en as-

pectos como los cambios climáticos, el fenómeno El Niño, comportamiento de grandes mamíferos, seguridad marítima y pesca. "A mediados de los años 80, Colombia se sumó al Tratado Antártico que, originalmente, había sido firmado en 1959. Sin embargo, debemos tener en cuenta que no somos un país consultivo, sino que hacemos parte del grupo de observadores"; señaló.



Entre los principales trabajos realizados en la Antártida, según detalló el oficial, cabe referir la recolección de muestras de plancton y de agua; medición de parámetros oceanográficos; seguimiento de hielos a la deriva para la seguridad marítima; construcción de la primera carta náutica, monitoreo de bahías en el estrecho de Gerlache, obtención de muestras de coral y de sedimento; así como avistamiento de mamíferos marinos.

Al término de su exposición, los representantes de esta primera expedición visitaron el Centro Nacional de Alerta de Tsunami (CNAT) y el Área de Geomática. Asimismo, como parte del intercambio de experiencias antárticas, de la Dirección de Hidrografía y Navegación el capitán de fragata Jorge Vizcarra Figueroa. Presentó en forma resumida los trabajos, que como miembro consultivo del Tratado Antártico el Perú ha realizado durante sus XXIII campañas antárticas, específicamente en las que participó el BIC *Humboldt*, lo que permitió confirmar el alto grado de profesionalismo que ambas Armadas están demostrando en las investigaciones y navegación en aguas antárticas.

Finalmente, conocieron la Sala Histórica de la Dirección de Hidrografía y Navegación, lugar donde las autoridades de Perú y Colombia, intercambiaron presentes recordatorios.

Es de destacar que el grupo de expedicionarios ha arribado a doce puntos sobre el Océano Pacífico para realizar intercambios de conocimientos con países como Argentina, Chile, Brasil, Ecuador y Perú.

Perú fue sede del III Curso de Avanzada para Oficiales Supervisores del Estado Rector de Puerto MOU de Tokyo

El Perú es firmante del Tratado de Libre Comercio con países miembros del Memorando de Entendimiento sobre el Control del Estado Rector del Puerto en la región Asia-Pacífico MOU de Tokyo (*The Memorandum of Understanding on Port State Control in the Asia-Pacific Region Tokyo*), quienes en los años transcurridos han experimentado un crecimiento sostenido en la actividad comercial vía marítima, hacia y desde nuestro país, siendo necesario cumplir con acuerdos internacionales, motivo por el cual se consideró la participación del Perú en dicho Memorando de Entendimiento con la finalidad de fortalecer las acciones de control sobre los buques en resguardo de la seguridad de la vida humana en el mar y la protección del medio ambiente marino.

En tal sentido, se aprobó organizar programas de formación y seminarios dirigidos a los oficiales encargados de la supervisión por el Estado Rector del Puerto, en virtud del cual, la Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas en su calidad de Autoridad Marítima Nacional, fue anfitriona del III Curso de Avanzada para Oficiales Supervisores del Estado Rector de Puerto MOU de Tokyo, evento que se desarrolló en las instalaciones del hotel Crowne Plaza en Miraflores.

Durante la inauguración del evento, el Director General de Capitanías y Guardacostas, vicealmirante Víctor Pomar Calderón, remarcó que "... hoy se muestra el especial interés por fortalecer las capacidades de los inspectores del Estado Rector del Puerto de las diferentes Administraciones Marítimas de la región". Indicó además que "se intercambiarán conocimientos y experiencias para potenciar las capacidades de nuestros oficiales supervisores del Estado Rector de Puerto, en lo que se refiere a la correcta aplicación y estricto control del cumplimiento de las normas de seguridad internacionales establecidas".

Refirió que el Perú tomó la decisión de "incrementar y mejorar su nivel de control y supervisión de buques por el Estado Rector de Puerto, por ello, el 2012 fue aceptado como miembro cooperante del MOU Tokyo, siendo su objetivo aplicar como miembro pleno este año.

Por su parte, la delegación del MOU de Tokyo estuvo integrada por el secretario, Mitsutoyo Okada, la oficial de proyectos, Fumiko Akimoto, además de personal representante e instructores involucrados en la participación del evento, quienes

agradecieron la oportunidad de poder realizar y participar en esta importante reunión en el Perú.



En su discurso, la oficial de proyectos Fumiko Akimoto sostuvo que los cuatro instructores que participaron en el seminario son de Canadá, Chile y Japón. Agradeció además, "el esfuerzo de la Fundación Nippon para proporcionar la ayuda y el apoyo para que los instructores y personal participen en este encuentro académico".

Posteriormente, se prosiguió al desarrollo del cronograma de actividades, presentaciones y reuniones que estuvieron a cargo de los instructores Andrew Broad de Nueva Zelanda, Ricardo Boke Friederichs de Chile, Hiroshi Sano de Japón, Ion Ionescu de Canadá, los que abordaron temas de interés mutuo para los participantes. La ceremonia de clausura y entrega de certificados se llevó a cabo el 27 de marzo.

Es importante mencionar que el MOU Tokyo es una de las organizaciones más activas en el control regional del Estado Rector del Puerto (PSC) en la organización mundial. Está conformada por diecinueve autoridades miembros de la región Asia-Pacífico. Su principal objetivo es establecer un régimen eficaz de control del Estado Rector del Puerto en la región de Asia y el Pacífico a través de la cooperación de sus miembros y la armonización de sus actividades, para eliminar los buques deficientes a fin de promover la seguridad marítima, para proteger el medio ambiente marino y salvaguardar las condiciones laborales y de habitabilidad en los buques. En el 2012 el Perú fue aceptado como miembro cooperante del MOU Tokyo.



Licenciado en Historia Víctor Manuel Torres Laca

Licenciado y magister en Historia por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Docente en la Universidad de Lima, en la Pontificia Universidad Católica del Perú y en la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas. Colaborador en las editoriales Norma y Santillana, en el diario El Comercio y en Ediciones Peisa.